REGOLAMENTO TECNICO
TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014
GT OPEN CUP

1. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture originali prodotte dalla “Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG” ed elencate nelle tabella tecnica allegata al presente regolamento per farne parte integrale e sostanziale.
Esse dovranno essere rispondenti alle disposizioni incluse nel Regolamento Sportivo con le modificazioni indicate nelle dette tabelle.
Tutte le vetture dovranno presentare sia il numero di telaio che il numero di produzione impressi all’origine da Porsche AG i quali, insieme, dovranno corrispondere a quelli depositati negli archivi di Porsche AG.

2. GENERALITA’

Tutto quanto non espressamente autorizzato dal presente regolamento e/o da sue estensioni e/o aggiornamenti è da intendersi assolutamente vietato.
L’Organizzatore della Serie e la C.S.A.I. potranno apportare variazioni al presente regolamento in qualsiasi momento a mezzo di circolari informative.
Le modifiche consentite sono limitate a quanto indicato nel presente regolamento e nelle tabelle ad esso allegate.
Le vetture dovranno essere identificabili attraverso il Passaporto Tecnico rilasciato dalla C.S.A.I., dalla fiche d’omologazione FIA o, nel caso di vetture non omologate, dal libretto d’uso e manutenzione consegnato in uno alla vettura all’atto della consegna della stessa.
Nel caso di dubbio sulla originalità della vettura o di sue singole parti farà fede il manuale d’officina e l’elenco delle parti di ricambio forniti dalla rete d’assistenza Porsche.
Al fine di verificare la conformità all’originale di parti costituenti la vettura sarà facoltà dei Commissari Tecnici procedere al confronto con analoghe parti originali fornite da Porsche.
La rispondenza della vettura a quanto previsto dal regolamento tecnico e dalle tabelle tecniche allegate è di competenza e responsabilità del Concorrente che presenta la vettura alla manifestazione.
Alcune componenti della vettura potranno essere oggetto di punzonatura mediante apposizione di sigilli da parte dei Commissari Tecnici. La rimozione di un sigillo deve essere preventivamente autorizzata dall’ Organizzatore della Serie e dai Commissari Tecnici che comunicheranno le modalità di rimozione e concorderanno quelle di riapposizione.
I sigilli apposti per la identificazione di un qualsiasi particolare dovranno sempre essere presenti sulla parte di apposizione ed identificabili.
La rispondenza di una vettura alle norme sportive internazionali e nazionali è di esclusiva competenza dei Commissari Tecnici C.S.A.I.

3. SICUREZZA

Le vetture dovranno sempre rispettare integralmente il disposto dell’ art. 253 dell’allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2014 della FIA ed alla Norma Supplementare 8 al Regolamento Nazionale Sportivo relativi alle Prescrizioni di Sicurezza.
Devono essere installati almeno due fissaggi di sicurezza supplementari per ciascuno dei cofani. Le chiusure di origine saranno rese inefficienti o soppresse.
L’installazione di apparecchi di videoripresa a bordo delle vetture è subordinato ad approvazione da parte dei Commissari Tecnici.

I piloti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo conforme a quanto indicato nella N.S. 8 al R.N.S.. Il casco omologato deve essere tra quelli indicati nella Lista Tecnica 33 della F.I.A..
E' obbligatorio il sistema di ritenuta della testa omologato FIA (tipo collare HANS)
N.S. 8 art 6.2 c
E' consentita la sostituzione del "vetro" laterale sx lato guida con la sola rete di sicurezza.
Tali reti devono avere le seguenti caratteristiche:

- Larghezza minima della banda 19 mm.
- Dimensione minima delle aperture: 25 x 25 mm.
- Dimensione massima delle aperture: 60 x 60 mm e ricoprire l'apertura del vetro fino al centro del volante.

4. PESO

Le vetture durante tutto lo svolgimento della gara (prove di qualificazione e gara) dovranno far registrare un peso non inferiore (peso minimo) a quello indicato nelle relative tabelle per ogni categoria di vetture comprensivo degli equipaggiamenti di sicurezza (art. 253 all. J FIA) senza pilota a bordo.
Qualora detto peso non dovesse essere raggiunto, sarà possibile apporre apposita zavorra che dovrà essere esclusivamente fissata all'interno della vettura, sul pavimento anteriore destro, al posto del sedile del passeggero.
Essa dovrà essere dichiarata all'atto delle verifiche e composta da un elemento unico solidamente fissato al pianale della vettura mediante bulloni passanti di almeno 8 mm di diametro.
Per il suo fissaggio possono essere utilizzati almeno due dei punti di ancoraggio del sedile passeggero alla scocca. Sull'elemento zavorrante e sulla testa di uno dei bulloni fissanti dovrà essere predisposto un foro di almeno 3 mm al fine dell'apposizione di un sigillo identificativo.

5. IMPIANTO DI SCARICO

Tutte le vetture dovranno essere dotate di catalizzatore previsto d'origine o recante gli estremi di omologazione da parte di una Autorità Sportiva Nazionale.
In ogni caso la rumorosità della vettura deve rispettare i valori massimi ammessi dalla N.S.9 art.10.6.3 e con la deroga art. 10.7.2 per le vetture GT

6. CARBURANTE

In tutte le prove di qualificazione e le gare della "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014" potrà essere utilizzato unicamente il carburante Magigas del tipo che verrà specificato, fornito dall'organizzatore, il quale ne preleverà un campione che sarà sigillato e conservato per confronto con i campioni eventualmente prelevati dalle vetture dei concorrenti.
La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto, sarà accertata in via preliminare attraverso apparecchiature in grado di verificarne la densità e la conduttività elettrica, messe a disposizione dei Commissari Tecnici
E' vietato refrigerare il carburante. La temperatura minima rilevabile non può essere inferiore a quella ambientale con una tolleranza massima di 5° C.
Per la verifica di tale condizione, sarà possibile effettuare, a cura dei Commissari Tecnici, prelievi di carburante sul campo di gara in qualunque momento della stessa. I campioni saranno esaminati secondo le disposizioni della N.S.9 art. 6 al R.N.S.
Per permettere i prelievi le vetture dovranno essere equipaggiate di un raccordo montato come previsto dai disegni pubblicati con l'art. 6.9 della sopra citata norma e di relativo tubo di prelievo.
E' consentita l'installazione di un serbatoio di carburante di sicurezza secondo le specifiche FT3 1999, FT3.5, FT5. della FIA.

I lubrificanti come qualsiasi altro fluido o liquido impiegato per la normale gestione della vettura sono liberi. All'interno del serbatoio di carburante deve sempre essere riscontrabile un quantitativo minimo di litri 3 al fine di garantire l'eventuale prelievo.

7. RUOTE E PNEUMATICI

Dovranno essere utilizzati cerchi e pneumatici di tipo , mescola e dimensioni come indicati nell'allegata tabella.
I pneumatici saranno esclusivamente quelli forniti dalla Pirelli.
I pneumatici vanno utilizzati secondo il senso di rotazione indicato dal costruttore.
Non è permesso alcun trattamento chimico dei pneumatici ne alcuna forma di loro riscaldamento nelle fasi che precedono e durante la gara.
Per le categorie indicate in tabella è consentito l'uso di pneumatici Pirelli Slick o Rain, nel caso di gara o prove ufficiali dichiarate bagnate.

8. FRENI E SOSPENSIONI

Il sistema frenante deve rimanere quello previsto di serie o come ammesso dalle singole tabelle tecniche.
Le guarnizioni d'attrito sono libere nel materiale e non nella forma.
Le tubazioni del liquido freni e lo stesso liquido sono liberi.
Un convogliatore d'aria per il raffreddamento dei freni è ammesso a condizione che non venga modificato l'aspetto esterno della vettura ne la sua aerodinamica.
Le sospensioni così come gli assali devono rimanere di serie come forniti da Porsche. Alcune libertà sono previste secondo quanto indicato nella tabella tecnica della categoria di appartenenza della vettura

9. CARROZZERIA

Le vetture dovranno mantenere la forma di serie.
Non è permessa alcuna modifica se non la personalizzazione cromatica e/o l'apposizione di decalcomanie autorizzate dall'Organizzatore.
Sono ammesse esclusivamente modifiche atte all'alloggiamento delle misure di sicurezza conformi all'art. 253 All. J 2013 FIA e relativamente a quanto ammesso dalle tabelle tecniche della categoria d'appartenenza della vettura.
Ogni vettura potrà dotarsi di appendici aerodinamiche, se già previste dal Costruttore, se previsto per lo specifico modello.
Le appendici posteriori comunque dovranno rimanere all'interno della proiezione verticale della vettura e con altezza inferiore al punto di colmo del tetto della vettura.
Le appendici frontali potranno fuoriuscire dalla proiezione verticale della vettura per un massimo di 10 cm, compresi i risvolti del paraurti anteriore sino al passaruota.
Sono ammessi sistemi di canalizzazione ed aerazione interna all'abitacolo a favore del pilota purché tali sistemi non modifichino la linea esterna della vettura

10. REQUISITI TECNICI CLASSE GT3

10.1 <u>Classe GT3 r07</u>

Sono ammesse le vetture Porsche 911 GT3 Cup MY2007 e MY2006 che vengono equiparate tecnicamente alle MY07.Si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato "Porsche Carrera Cup Italia 2008" ad eccezione degli articoli:
-B.4.2 "Sigilli motore"
-B.10.2 "Caratteristiche pneumatici"
-B.11.1 "Pastiglie freni"

10.1.1 Sistema di scarico
E' consentito, relativamente all'impianto di scarico, l'adozione dei particolari sotto elencati:

-ref. 997.113.021.95 (collettore di scarico SX)
-ref. 997.113.022.95 (collettore di scarico DX)
-ref. 997.111.247.90 (supporto collettore SX)
-ref. 997.111.248.90 (supporto collettore DX)
-ref. 997.111.027.94 (marmitta centrale)
-ref. 997.111.024.71 (supporto marmitta)
-ref. 997.111.119.70 (fasciette marmitta centrale)
-ref. 997.111.301.90 (raccordo SX)
-ref. 997.111.302.90 (raccordo DX)
-ref. 997.505.421.90 (paraurti posteriore)

10.1.2 ABS
E' consentita l'installazione di un impianto ABS fornito da Bosch Motorsport. Le vetture equipaggiate con tale dispositivo dovranno montare una zavorra di kg 20, debitamente fissata all'interno dell'abitacolo, sul pavimento anteriore destro al posto del sedile del passeggero. Questa dovrà essere obbligatoriamente controllata e sigillata dai Commissari Tecnici CSAI.

10.1.3 Cambio e Rapporti
In alternativa al cambio tipo G97/60, d'origine sulle vetture MY2006-7, è consentito l'utilizzo del cambio tipo G97/63 così come fornito da Porsche Motorsport per gli anno modello 2008 e 2009.
Le vetture MY2006 e MY2007 potranno pertanto sostituire i rapporti di origine (definiti nella schede rispettive tecniche) con quelli previsti per le vetture MY2008-09.

10.1.4 Comando del cambio al volante
E' consentita l'installazione di un sistema di comando del cambio al volante ("paddle shift") a condizione che nessun parametro della gestione motore venga modificato rispetto all'originale. Le vetture equipaggiate con il sistema sopra descritto dovranno montare una zavorra di kg 15, debitamente fissata all'interno dell'abitacolo, sul pavimento anteriore destro al posto del sedile del passeggero. Questa dovrà essere obbligatoriamente controllata e sigillata dai Commissari Tecnici CSAI.

10.1.5 Frizione
I dischi frizione sono liberi purchè rispettino caratteristiche e dimensioni di quelli forniti d'origine da Porsche Motorsport (rif. Porsche 997.116.931.91)

10.1.6 Differenziale
La coppia di bloccaggio del differenziale, misurata dalla flangia di attacco del semiasse lato cambio, non dovrà mai essere inferiore al valore di 100Nm durante l'intera durata dell'evento.

10.1.7 Pneumatici
E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli aventi le seguenti caratteristiche:

Asse anteriore
- pneumatici 245/645-18 DM tipo slick
- pneumatici 245/645-18 WH tipo rain

Asse posteriore

- pneumatici 315/680-18 DH tipo slick
- pneumatici 315/680-18 WH tipo rain

10.1.8 Pedaliera

E' consentito come unica modifica alla pedaliera originale l'aggiunta di una piastra di alluminio, o di altro materiale rigido, con lo scopo di aumentare la superficie del pedale dell'acceleratore (rif. Porsche 997.423.007.92). In ogni caso tale modifica dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

10.1.9 Parabrezza

E' consentito, al fine di preservare l'integrità del parabrezza, applicare sulla parte esterna uno o più strati di pellicola adesiva totalmente trasparente alla luce. In ogni caso tale applicazione dovrà essere verificata ed approvata dal Delegato Tecnico CSAI.

10.1.10 Dispositivo "Punta-tacco"

E' consentito l'utilizzo di un dispositivo meccanico che colleghi la leva del cambio con il pedale dell'acceleratore con l'unica funzione di agevolare la manovra del "punta-tacco" in fase di scalata. In ogni caso tale dispositivo dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

10.2 Classe GT3 r09

Sono ammesse le vetture Porsche 911 GT3 Cup MY2009 e MY2008 che vengono equiparate tecnicamente alle MY09.

Si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato "Porsche Carrera Cup Italia 2009" ad eccezione degli articoli:

-B.4.2 "Sigilli motore"

-B.10.2 "Caratteristiche pneumatici"

-B.11.1 "Pastiglie freni"

10.2.1 Sistema di scarico

E' consentito la sostituzione dell'attuale silenziatore laterale con l'utilizzo del raccordo di scarico così definito:

-ref. 997.111.301.90 (raccordo SX)

-ref. 997.111.302.90 (raccordo DX)

10.2.2 Peso minimo

In condizioni di marcia e con i normali quantitativi di liquidi previsti previsti dal costruttore il peso minimo della vettura, priva di zavorra, senza pilota e a vuoto di carburante, dev'essere di 1.150 kg per tutta la durata dell'evento.

10.2.3 ABS

E' consentita l'installazione di un impianto ABS fornito da Bosch Motorsport. Le vetture equipaggiate con tale dispositivo dovranno montare una zavorra di kg 20, debitamente fissata all'interno dell'abitacolo, sul pavimento anteriore destro al posto del sedile del passeggero. Questa dovrà essere obbligatoriamente controllata e sigillata dai Commissari Tecnici CSAI.

10.2.4 Comando del cambio al volante

E' consentito l'installazione di un sistema di comando del cambio al volante ("paddle shift") a condizione che nessun parametro della gestione motore venga modificato rispetto all'originale. Le vetture equipaggiate con il sistema sopra descritto dovranno montare una zavorra di kg 15,

debitamente fissata all'interno dell'abitacolo, sul pavimento anteriore destro al posto del sedile del passeggero. Questa dovrà essere obbligatoriamente controllata e sigillata dai Commissari Tecnici CSAI.

10.2.5 Frizione

I dischi frizione sono liberi purchè rispettino caratteristiche e dimensioni di quelli forniti d'origine da Porsche Motorsport (rif. Porsche 997.116.931.91)

10.2.6 Pneumatici

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli aventi le seguenti caratteristiche:

Asse anteriore

- pneumatici 245/645-18 DM tipo slick
- pneumatici 245/645-18 WH tipo rain

Asse posteriore

- pneumatici 315/680-18 DH tipo slick
- pneumatici 315/680-18 WH tipo rain

10.2.7 Pedaliera

E' consentito come unica modifica alla pedaliera originale l'aggiunta di una piastra di alluminio, o di altro materiale rigido, con lo scopo di aumentare la superficie del pedale dell'acceleratore (rif. Porsche 997.423.007.92). In ogni caso tale modifica dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

10.2.8 Parabrezza

E' consentito, al fine di preservare l'integrità del parabrezza, applicare sulla parte esterna uno o più strati di pellicola adesiva totalmente trasparente alla luce. In ogni caso tale applicazione dovrà essere verificata ed approvata dal Delegato Tecnico CSAI.

10.2.9 Dispositivo "Punta-tacco"

E' consentito l'utilizzo di un dispositivo meccanico che colleghi la leva del cambio con il pedale dell'acceleratore con l'unica funzione di agevolare la manovra del "punta-tacco" in fase di scalata. In ogni caso tale dispositivo dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

10.3 Classe GT3 r013

Sono ammesse le vetture Porsche 911 GT3 Cup MY2013, MY2012, MY2011 e MY2010 che vengono equiparate tecnicamente alle MY13.

Si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato "Porsche Carrera Cup Italia 2013" ad eccezione degli articoli:

-B.4.2 "Sigilli motore"

-B.10.2 "Caratteristiche pneumatici"

-B.11.1 "Pastiglie freni"

Non vengono altresì applicate le variazioni al suddetto regolamento tecnico PCCI 2013 descritte dalla Circolare Informativa PCCI n.03/2013 (del 01/07/2013).

10.3.1 Sistema di scarico

E' consentito la sostituzione dell'attuale silenziatore laterale con l'utilizzo del raccordo di scarico così definito:

-ref. 997.111.301.90 (raccordo SX)

-ref. 997.111.302.90 (raccordo DX)

10.3.2 ABS

E' consentita l'installazione di un impianto ABS fornito da Bosch Motorsport. Le vetture equipaggiate con tale dispositivo dovranno montare una zavorra di kg 20, debitamente fissata all'interno dell'abitacolo, sul pavimento anteriore destro al posto del sedile del passeggero. Questa dovrà essere obbligatoriamente controllata e sigillata dai Commissari Tecnici CSAI.

10.3.3 Peso minimo

In condizioni di marcia e con i normali quantitativi di liquidi previsti previsti dal costruttore il peso minimo della vettura, priva di zavorra, senza pilota e a vuoto di carburante, dev'essere di 1.180 kg per tutta la durata dell'evento.

10.3.4 Cerchi

In alternativa ai cerchi APP TECH, d'origine sulle vetture MY2012-13, è consentito l'utilizzo dei cerchi BBS con le caratteristiche di seguito elencate così come forniti d'origine da Porsche Motorsport per le vetture MY2010-11.

Asse anteriore

- cerchi a tre elementi in lega leggera (9,5J x 18, ET 37), con serraggio centrale

Asse posteriore

- cerchi a tre elementi in lega leggera (12J x 18 ET 30), con serraggio centrale

10.3.5 Pneumatici

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli aventi le seguenti caratteristiche:

Asse anteriore

- pneumatici 265/645-18 DH tipo slick
- pneumatici 245/645-18 WH tipo rain

Asse posteriore

- pneumatici 315/680-18 DH tipo slick
- pneumatici 315/680-18 WH tipo rain

10.3.6 Cambio e Rapporti

È obbligatorio l'utilizzo del cambio tipo G97/63 così come fornito da Porsche Motorsport per l'anno modello 2010, 2011, 2012 e 2013.
I rapporti utilizzabili per tutti gli anno modello sono obbligatoriamente quelli originali definiti nella schede tecniche della vetture MY11-12 -13 e nei relativi Technical Handbook MY2011-12-13 e Service Information / Parts Catalogue 2011-12-13.
Le vetture MY2010 dovranno pertanto sostituire i rapporti di origine (definiti nella scheda tecnica della vettura MY10) con quelli previsti per le vetture MY2011-12-13.

10.3.7 Comando del cambio al volante

E' consentito l'installazione di un sistema di comando del cambio al volante ("paddle shift") a condizione che nessun parametro della gestione motore venga modificato rispetto all'originale. Le vetture equipaggiate con il sistema sopra descritto dovranno montare una zavorra di kg 15, debitamente fissata all'interno dell'abitacolo, sul pavimento anteriore destro al posto del sedile del passeggero. Questa dovrà essere obbligatoriamente controllata e sigillata dai Commissari Tecnici CSAI.

10.3.8 Frizione

I dischi frizione sono liberi purchè rispettino caratteristiche e dimensioni di quelli forniti d'origine da Porsche Motorsport (rif. Porsche 997.116.931.91)

10.3.9 Aggiornamento vetture MY2010

E' consentito aggiornare la vettura con gli aggiornamenti previsti per le vetture MY2010 descritti negli articoli B.12.5.1 "Aggiornamenti consentiti" e B.12.5.2 "Aggiornamenti obbligatori" del Regolamento Tecnico della "Porsche Carrera Cup Italia 2013".
E' obbligatorio solo la sostituzione dei rapporti della 4a e 5a marcia come definito nel paragrafo 10.3.4 del presente regolamento.

10.3.10 Aggiornamento vetture MY2011

E' consentito aggiornare la vettura con gli aggiornamenti previsti per le vetture MY2011 descritti negli articoli B.12.6.1 "Aggiornamenti consentiti" e B.12.6.2 "Aggiornamenti obbligatori" del Regolamento Tecnico della "Porsche Carrera Cup Italia 2013".

10.3.11 Barra duomi

In corrispondenza dell'asse anteriore e' consentita l'installazione della barra duomi (rif. Porsche 997.504.233.90) con le modalità previste dall'apposito bollettino tecnico fornito da Porsche Motorsport.

11. REQUISITI TECNICI CLASSE CAYMAN CUP

11.1 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse esclusivamente vetture Cayman S così come prodotte dalla "Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG" e fornite dall'Organizzatore della serie nelle versioni my 2010 in appresso regolamentate e my 2007, queste ultime con gli aggiornamenti previsti dal regolamento tecnico "Cayman Cup Selection 2009"

11.2 GENERALITA'

Tutto quanto non espressamente autorizzato dal presente regolamento e/o da sue estensioni e/o aggiornamenti è da intendersi assolutamente vietato.
l'Organizzatore della Serie e la C.S.A.I. potranno apportare variazioni al presente regolamento in qualsiasi momento a mezzo di circolari informative.
Possono essere effettuati esclusivamente interventi finalizzati alla normale manutenzione della vettura o alla sostituzione di parti usurate o danneggiate.
Le modifiche consentite sono limitate a quanto indicato nel presente regolamento.
Una parte usurata o danneggiata può essere sostituita esclusivamente con un ricambio originale fornito dalla rete d'assistenza Porsche.
Qualsiasi aggiunta o eliminazione di parti o materiali deve essere autorizzata dal presente regolamento.
Le vetture dovranno essere identificabili attraverso il Passaporto Tecnico rilasciato dalla C.S.A.I., e dal libretto d'uso e manutenzione consegnato in uno alla vettura all'atto della consegna della stessa.
Nel caso di dubbio sulla originalità della vettura o di sue singole parti farà fede il manuale d'officina e l'elenco delle parti di ricambio forniti dalla rete d'assistenza Porsche.
Al fine di verificare la conformità all'originale di parti costituenti la vettura sarà facoltà dei Commissari Tecnici procedere al confronto con analoghe parti originali fornite da Porsche o dall'Organizzatore.

La rispondenza alla originalità della vettura è di competenza e responsabilità del Concorrente che presenta la vettura.
Alcune componenti della vettura saranno oggetto di punzonatura mediante apposizione di sigilli da parte dei Commissari Tecnici. La rimozione di un sigillo deve essere preventivamente autorizzata dal Promotore della Serie e dei Commissari Tecnici che comunicheranno le modalità di rimozione e concorderanno quelle di riapposizione.
I sigilli apposti per la identificazione di un qualsiasi particolare dovranno sempre essere presenti sulla parte di apposizione ed identificabili.
La rispondenza di una vettura alle norme sportive internazionali e nazionali è di esclusiva competenza dei Commissari Tecnici C.S.A.I.

11.3 SICUREZZA
Le vetture dovranno sempre rispettare integralmente il disposto
dell' art. 253 dell'allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2014 della FIA ed alla Norma Supplementare 8 al Regolamento Nazionale Sportivo relativi alle Prescrizioni di Sicurezza.
Devono essere installati almeno due fissaggi di sicurezza supplementari per ciascuno dei cofani. Le chiusure di origine saranno rese inefficienti o soppresse.
L'installazione di apparecchi di videoripresa a bordo delle vetture è subordinato ad approvazione da parte dei Commissari Tecnici.
I piloti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo conforme a quanto indicato nella N.S. 8 al R.N.S. Il casco omologato deve essere tra quelli indicati nella Lista Tecnica 25 e 33 della F.I.A.
E' consentito lo smontaggio delle serrature dei cofani e la loro sostituzione con ganci manuali che dovranno essere in numero di due per ogni cofano.
E' consentito sostituire il sedile e/o le staffe di fissaggio con altri di tipo omologato.
E' obbligatorio il sistema di ritenuta della testa omologato FIA (tipo collare HANS) N.S. 8 art 6.2 c
E' obbligatorio l'utilizzo delle reti fissate sulla struttura anti-ribaltamento.
Tali reti devono avere le seguenti caratteristiche:
- Larghezza minima della banda 19 mm.
- Dimensione minima delle aperture: 25 x 25 mm.
- Dimensione massima delle aperture: 60 x 60 mm e ricoprire l'apertura del vetro fino al centro del volante.

E' consentita la sostituzione del “vetro” laterale sx lato guida con la sola rete di sicurezza.

11.4 PESO
Le vetture durante tutto lo svolgimento della gara (prove di qualificazione e gara) dovranno far registrare un peso non inferiore (peso minimo) a Kg. 1.300 comprensivo degli equipaggiamenti di sicurezza (art. 253 all. J FIA) e con pilota a bordo (Casco compreso).
Qualora detto peso non dovesse essere raggiunto, sarà possibile apporre apposita zavorra che dovrà essere esclusivamente fissata all'interno della vettura, sul pavimento anteriore destro, al posto del sedile del passeggero.
Essa dovrà essere dichiarata all'atto delle verifiche e composta da un elemento unico solidamente fissato al pianale della vettura mediante bulloni passanti di almeno 8 mm di diametro.
Per il suo fissaggio devono essere utilizzati almeno 2 dei punti di ancoraggio del sedile passeggero alla scocca. Sull'elemento zavorrante e sulla testa di uno dei bulloni fissanti dovrà essere predisposto un foro di almeno 3 mm al fine dell'apposizione di un sigillo identificativo.
Al fine del raggiungimento del peso minimo consentito come sopra indicato (KG. 1.300) , partendo dalla base della vettura così come fornita e/o allestita dall'organizzatore e, in aggiunta ad

altre concessioni già indicate in altri articoli del presente regolamento tecnico, è permesso lo smontaggio e/o la sostituzione dei seguenti particolari:

- Elettroventole radiatori acqua
- Claxon
- Antifurto
- Canister vaporizzatore carburante
- Interno portiere
- Vetri portiere, sostituzione con altri in policarbonato
- Batteria avviamento, sostituzione con una di minor capacità
- N.° 1 tergicristallo
- Vaschetta lavavetri
- Motorino alza spoiler posteriore
- Freno di stazionamento
- Cassetto portaoggetti, gusci copri piantone sterzo

11.5 ALTEZZA

L'altezza da terra è libera a condizione che in qualunque caso nessuna parte della vettura possa toccare il suolo a pneumatici sgonfi.

11.6 MOTORE

Il motore dovrà essere strettamente di serie ovvero quello identificato con la sigla **M 97/21** e quindi con le caratteristiche relative a tale identificazione. Al fine di verificare il rispetto di tale condizione, esso sarà punzonato mediante l'apposizione di un sigillo che ne vincola l'accoppiamento con il gruppo trasmissione. Tale operazione sarà effettuata dai Commissari Tecnici in apposita sessione che redigeranno apposito modulo riepilogativo.
La mancanza del sigillo sarà motivo di esclusione dalla manifestazione.
Sul motore non è possibile effettuare alcuna operazione se non quella relativa alla normale manutenzione. Le parti del motore che dovranno essere sostituite a causa di usura o danneggiamento dovranno essere oggetto di comunicazione scritta.
La centralina elettronica di gestione motore ed i relativi cablaggi saranno quelle di serie.
Il software di gestione e la programmazione sono liberi
Non sono ammessi moduli di potenza o altre centraline oltre quelle di serie.
in qualunque momento dovrà essere possibile tracciarne i cablaggi relativi mediante strumenti che saranno a disposizione dei Commissari tecnici della CSAI. La presa diagnosi dovrà essere sempre disponibile per l'accesso ai dati e sarà utilizzato sempre e soltanto un sistema di diagnosi ufficiale Porsche della manifestazione. Non sono permesse modifiche al numero dei sensori utili alla gestione motore ne a nessun altro sensore, al loro tipo ed al loro posizionamento.
Non sono ammessi sistemi di telemetria.
E' consentito sostituire il filtro aria con uno non di serie ma non la sua abolizione.
E' consentito lo smontaggio del compressore dell'impianto di climatizzazione, i tubi relativi, e lo scambiatore di calore. Per cui è ammesso sostituire la cinghia servizi. Il sistema di riscaldamento originale deve essere conservato funzionante. Se alcuni elementi sono comuni al sistema di riscaldamento essi devono essere conservati. Non è consentito eliminare la batteria evaporatrice posta all'interno.
E' consentito installare una spia per la pressione dell'olio motore.
E' consentito installare un contenitore per il recupero del fluido dell'impianto idroguida.
E' consentito disattivare la limitazione dell'avviamento posto sul pedale della frizione.
E' vietato eliminare il termostato acqua o inibirne la sua funzionalità.
Le sonde lambda devono rimanere di origine come il loro funzionamento e relativa valorizzazione.

E’ consentito il montaggio di un secondo degasatore tipo IVECO cod. 7303441
E’ consentita la sostituzione della coppa olio motore con altra tipo EBI cod. ebcc0701 o tipo EBI cod ebcc 1001
E’ consentito il montaggio di un recuperatore dell’olio; il suo montaggio deve essere eseguito in modo stabile ed adeguato ed il suo posizionamento deve essere lontano da fonti di calore o parti in movimento.
E' consentito sostituire il materiale elastico del supporto motore con altro più rigido ed è consentita la sostituzione dei supporti del cambio con altri più rigidi; in entrambi i casi i punti non devono esserre modificati

11.7 IMPIANTO DI SCARICO

Un impianto di scarico sarà fornito dall’Organizzatore.
In ogni caso la rumorosità della vettura deve rispettare i valori massimi ammessi dalla N.S.9
Al fine di migliorare l’alloggiamento dell’impianto di scarico sono consentite lavorazioni sullo stesso mantenendo invariate le caratteristiche dei catalizzatori e dei silenziatori.
Possibilità di utilizzare i 2 silenziatori in sostituzione di quelli utilizzati fino al modello 2010 con altri modello AKCAY01 come da foto
Autorizzato lo smontaggio del traliccio supporto scarico ref. 98711104304, per l'installazione di quello fornito con silenziatore AKCAY01.

11.8 CAMBIO – FRIZIONE

Il cambio di velocità e la coppia conica devono restare sempre quelli previsti di serie
(cod Porsche 987 300 010 23).
Il complessivo cambio differenziale sarà anch’esso oggetto di punzonatura mediante apposizione di sigillo che ne vincola l’accoppiamento al gruppo motore.
E’ consentito il montaggio di un convogliatore d’aria allo scopo esclusivo di raffreddare il gruppo pompa frizione.
Il disco della frizione è libero, così come il cuscinetto ed il reggispinta, a condizione di mantenerne la forma e le dimensioni d’origine.
E’ consentito installare un contenitore olio separato per l’impianto della frizione.
E’ consentito sostituire la molla di richiamo ed il distanziale della regolazione corsa del pedale della frizione.
E’ consentito il differenziale autobloccante codice QDF.12Q16415.
E' consentita la sostituzione del differenziale autobloccante codice F12Q16415 con altro TRANSTAD codice " drawing n° 279-300 + MM-279"

E’ consentito l’utilizzo di un volano motore monomassa

- tipo CARGRAPHIC in alluminio cod. CARRSS601KIT
- tipo XILEMA ENGINERING in acciaio cod. “VC 9” peso minimo g. 7.000

E’ consentita una puleggia anteriore tipo CARGRAPHIC cod. CARRSS601KIT
E’ consentito togliere la gomma di smorzamento sul leveraggio del cambio

11.9 CARBURANTE

In tutte le prove di qualificazione e le gare della “TARGA TRICOLORE PORSCHE 2013” potrà essere utilizzato unicamente il carburante Magigas del tipo che verrà specificato, fornito dall’organizzatore, il quale ne preleverà un campione che sarà sigillato e conservato per confronto con i campioni eventualmente prelevati dalle vetture dei concorrenti.La rispondenza del carburante

utilizzato a quello previsto, sarà accertata in via preliminare attraverso apparecchiature in grado di verificarne la densità e la conduttività elettrica, messe a disposizione dei Commissari Tecnici
E' vietato refrigerare il carburante. La temperatura minima rilevabile non può essere inferiore a quella ambientale con una tolleranza massima di 5° C.
Per la verifica di tale condizione, sarà possibile effettuare, a cura dei Commissari Tecnici, prelievi di carburante sul campo di gara in qualunque momento della stessa. I campioni saranno esaminati secondo le disposizioni della N.S.9 art. 6 al R.N.S. Per permettere i prelievi le vetture dovranno essere equipaggiate di un raccordo montato come previsto dai disegni pubblicati con l'art. 6.9 della sopra citata norma e di relativo tubo di prelievo.
E' consentita l'installazione di un serbatoio di carburante di sicurezza secondo le specifiche FT3 1999, FT3.5, FT5. della FIA.
I lubrificanti come qualsiasi altro fluido o liquido impiegato per la normale gestione della vettura sono liberi.
All'interno del serbatoio di carburante deve sempre essere riscontrabile un quantitativo minimo di litri 3 al fine di garantire l'eventuale prelievo.

11.10 RUOTE E PNEUMATICI

I cerchi saranno quelli forniti dalla Porsche per un uso stradale della vettura, in alternativa quelli di marca O.Z. e quindi aventi le seguenti dimensioni:

- Ant. 8J x 18" H2 et 57
- Post. 9J x 18" H2 et 43

I pneumatici saranno esclusivamente quelli forniti dalla Pirelli slick e rain
ogni concorrente avrà a disposizine n°1 set di gomme nuove slick a gara, punzonate per le prove ufficiali + la gara, ma potrà utilizzare qualsiasi altra gomma punzonata delle gare precedenti.

Non è permesso alcun trattamento chimico dei pneumatici ne alcuna forma di loro riscaldamento nelle fasi che precedono e durante la gara.
E' consentito sostituire i bulloni di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi a condizione che rimangano uguali il numero di attacchi ed il diametro delle parti filettate.

11.11 FRENI

In alternativa al sistema frenante di serie è consentito un sistema frenate così composto:

ANTERIORE:

- Pinza sx 996 351 431 91
- Pinza dx 996 351 432 91
- Disco sx 996 351 409 9J
- Disco dx 996 351 410 9J
- Kit distanziale ruota esterno mm 7

POSTERIORE

- Pinza sx 996 352 425 92
- Pinza dx 996 352 426 92
- Disco sx 996 352 405 00
- Disco dx 996 352 406 00
- Kit distanziale disco/mozzo mm 9

Bulloneria, colonnette , dadi adeguati necessari al montaggio

E’ consentita la lavorazione dei montanti originali Porsche Cayman anteriori

- sx 997 341 157 05
- dx 997 341 158 05

al fine del montaggio delle pinze previste o, in alternativa, l’utilizzo di montanti Cayman PCCB

- sx 997 341 157 25 fusione 997 341 657
- dx 997 341 158 25 fusione 997 341 658

E’ consentito l’uso della pompa freno cod. 997 355 910 10
E’ consentito l’uso di dischi freno anteriori sx 997 351 405 00 e dx 997 351 406 00
Le guarnizioni d’attrito sono libere.
Le tubazioni del liquido freni e lo stesso liquido sono liberi.
Un convogliatore d’aria per il raffreddamento dei freni è ammesso a condizione che non venga modificato l’aspetto esterno della vettura ne la sua aerodinamica.

11.12 SOSPENSIONI
Le sospensioni così come gli assali devono rimanere di serie come forniti da Porsche.
I braccetti della sospensione anteriore (COD Porsche 997 341 04193) devono essere quelli forniti dal Promotore senza alcuna modifica.
I punti di ancoraggio delle sospensioni devono rimanere quelli d’origine e non possono essere lavorati.
E’ ammesso il montaggio di una barra duomi anteriore.
E’ ammesso disattivare il sistema PASM mediante l’eliminazione del rotore posto al di sotto del volante.
Entrambe le ghiere di regolazione degli ammortizzatori devono essere mantenute.
Il braccetto inferiore della sospensione anteriore dovrà riportare il codice Porsche 997 341 04193
Il braccetto inferiore della sospensione posteriore (campanatura) dovrà riportare il codice Porsche 997 331 04190 per la sospensione sinistra ed il codice Porsche 997 331 04290 per la sospensione destra.
Il braccetto adibito alla regolazione della geometria della sospensione posteriore (tirante convergenza posteriore) dovrà avere il codice Porsche 996 331 0459A sia per la sospensione destra che per quella sinistra.
Gli ammortizzatori e le molle devono essere quelli forniti dal promotore ed identificati dal codice: F4-VM3-B558 anteriormente, F4-VM3-C188 posteriormente, consentiti gli aggiornamenti “11” effettuati come da disposizione dell’organizzatore che fornirà grafico delle tarature.
Non è ammessa lavorazione alcuna sugli organi della sospensione e sugli attacchi della stessa.
I piattelli degli ammortizzatori devono essere identificati dal codice:
997 343 01196 (anteriori), 987 (posteriori).
Le molle degli ammortizzatori anteriori sono identificati dal codice 170-60-70, i relativi helper sono identificati dal codice 40-60-30.
Le molle degli ammortizzatori posteriori sono identificati dal codice 170-60-90, i relativi helper sono identificati dal codice 40-60-40.
Le barre antirollio devono essere quelle fornite dal promotore codice EB CCP 08.02
I gommini delle barre antirollio devono essere quelli forniti dal promotore codice EB CCP 08.03 e devono avere un diametro di 25 mm. quelli anteriori e di 20 mm quelli posteriori.
E’ consentito variare gli angoli di camber.
Al fine di uniformare le carreggiate massime alle vetture utilizzanti il sistema frenante originale è consentito montare distanziali ruote delle misure massime di mm 7 anteriormente e mm 9 posteriormente

Sono ammesse biellette regolabili di collegamento tra barra antirollio e mozzo ruota sia anteriormente che posteriormente.
E' consentito scollegare la barra antirollio a condizione che non venga rimosso alcun componente
E' consentito l'utilizzo di una barra duomi anteriore.
E' consentito il rinforzo con barra del telaietto sospensioni posteriore.

11.13 CARROZZERIA
Le vetture dovranno mantenere la forma di serie.
Non è permessa alcuna modifica se non la personalizzazione cromatica e o l'apposizione di decalcomanie autorizzate dall'Organizzatore.
Sono ammesse esclusivamente modifiche atte all'alloggiamento delle misure di sicurezza conformi all'art. 253 All. J 2010 FIA.
E' consentito lo smontaggio dei fendinebbia. Gli alloggiamenti possono essere utilizzati come presa d'aria per il raffreddamento dei freni.
E consentito lo smontaggio del fardalino interno di protezione dall'acqua delle prese d'aria motore laterali.
Il materiale del lunotto posteriore potrà essere "plexiglass" così come fornito dall'Organizzatore.
Il posizionamento di reti di protezione supplementari alle griglie poste sul paraurti anteriore è ammesso.
E' consentito installare dei fissaggi supplementari del lunotto in plexiglas.
E' consentito sostituire il materiale dei vetri laterali con altro (plexiglas o policarbonato)
E' autorizzato praticare delle feritoie circolari dal diametro massimo di 50 mm ed in numero non superiore a 4 lungo la base inferiore del lunotto.
Sono ammessi sistemi canalizzazione ed aerazione interna all'abitacolo a favore del pilota purché tali sistemi non modifichino la linea esterna della vettura
Sono ammesse canalizzazioni di aria per il raffreddamento del motore e/o del cambio
E' ammessa l'applicazione di separatori (deflettori d'aria) cod. Porsche 997.505.355.90 sui
bordi passaruota del paraurti anteriore così come già installati sul modello 911 GT3 Cup
Tali deflettori potranno, in alternativa, essere liberi nel materiale ma non nella forma, dimensioni e punti di applicazione
Le vetture dovranno mantenere la forma di serie.

GT OPEN CUP 2014							
CLASSE		VETTURA	ANNO MODELLO	CILINDRATA	PESO MIN.	RESTRITTORI	NOTE
GT1	GT1 r	911 GT1	1996-98	3.200cc (turbo)			fiche FIA GT1
GT2	GT2 r1	993 GT2	1995-98	3.600cc (turbo)			fiche FIA GT
		997 GT3 RSR	2007-08	3.800cc	1200kg	2x 30.3mm	fiche FIA GT2
		997 GT3 RSR	2007-08	4.000cc	1200kg	2x 30.1mm	fiche FIA GT2
		997 GT3 RSR	2009-11	4.000cc	1225kg	2x 30.1mm	fiche FIA GT2
		997 GT3 R	2010-12	4.000cc	1250kg	1x 65.0mm	fiche FIA GT3
		997 GT3 R	2013	4.000cc	1230kg	1x 56.0mm	fiche FIA GT3
	GT2 r2	996 GT3 R	2000-01	3.600cc	1100kg	2x 30.8mm	fiche FIA N-GT
		996 GT3 RS	2002-03	3.600cc	1100kg	2x 30.8mm	fiche FIA N-GT
		996 GT3 RSR	2004-06	3.600cc	1145kg	2x 30.8mm	fiche FIA GT2
		996 GT3 RSR	2004-06	3.800cc	1145kg	2x 30.5mm	fiche FIA GT2
		997 GT3 CUP-S	2008-09	3.600cc	1160kg		fiche FIA GT3
GT3	GT3 r07	997 GT3 CUP	2006-07	3.600cc	1145kg		Regolamento Tecnico TTP_2014
	GT3 r09	997 GT3 CUP	2008-09	3.600cc	1150kg		Regolamento Tecnico TTP_2014
	GT3 r013	997 GT3 CUP	2010-13	3.800cc	1180kg		Regolamento Tecnico TTP_2014
GT4	GT4 r	996 GT3 CUP	1998-01	3.600cc	1100kg		Regolamento Tecnico TTP_2014
		996 GT3 CUP	2002-05	3.600cc	1150kg		Regolamento Tecnico TTP_2014
		997 GT4		3.600cc	vedi fiche		fiche SRO Group
		Cayman GT4		3.400cc	vedi fiche		fiche SRO Group
		993 Rsr	1997-98	3.800cc	1125kg		fiche FIA GT
		993 Cup	1994-97	3.800cc	1120kg		Regolamento Tecnico Porsche Supercup 1997
CAYMAN CUP	Cayman Cup	Cayman Cup	2007-10	3.400cc	1300kg (pilota incluso)		Regolamento Tecnico TTP_2014

Al fine di ottimizzare l'eguaglianza delle prestazioni, il promotore si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento i seguenti elementi delle vetture: peso minimo, dimensione delle flange di aspirazione. Previa approvazione ACI-CSAI.

La partecipazione di vetture non inserite nelle classi sopradescritte è subordinata all'accettazione da parte dell'Organizzatore.

REGOLAMENTO TECNICO
TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014
GT3 CUP

1. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture originali prodotte dalla “Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG” 997 CUP MY 2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013.
Esse dovranno essere rispondenti alle disposizioni incluse nel Regolamento Sportivo.
Tutte le vetture dovranno presentare sia il numero di telaio che il numero di produzione impressi all’origine da Porsche AG i quali, insieme, dovranno corrispondere a quelli depositati negli archivi di Porsche AG.

2. GENERALITA’

Tutto quanto non espressamente autorizzato dal presente regolamento e/o da sue estensioni e/o aggiornamenti è da intendersi assolutamente vietato.
L’Organizzatore della Serie e la C.S.A.I. potranno apportare variazioni al presente regolamento in qualsiasi momento a mezzo di circolari informative.
Le modifiche consentite sono limitate a quanto indicato nel presente regolamento e nelle tabelle ad esso allegate.
Le vetture dovranno essere identificabili attraverso il Passaporto Tecnico rilasciato dalla C.S.A.I., dalla fiche d’omologazione FIA o, nel caso di vetture non omologate, dal libretto d’uso e manutenzione consegnato in uno alla vettura all’atto della consegna della stessa.
Nel caso di dubbio sulla originalità della vettura o di sue singole parti farà fede il manuale d’officina e l’elenco delle parti di ricambio forniti dalla rete d’assistenza Porsche.
Al fine di verificare la conformità all’originale di parti costituenti la vettura sarà facoltà dei Commissari Tecnici procedere al confronto con analoghe parti originali fornite da Porsche.
La rispondenza della vettura a quanto previsto dal regolamento tecnico e dalle tabelle tecniche allegate è di competenza e responsabilità del Concorrente che presenta la vettura alla manifestazione.
Alcune componenti della vettura potranno essere oggetto di punzonatura mediante apposizione di sigilli da parte dei Commissari Tecnici. La rimozione di un sigillo deve essere preventivamente autorizzata dall’ Organizzatore della Serie e dei Commissari Tecnici che comunicheranno le modalità di rimozione e concorderanno quelle di riapposizione.
I sigilli apposti per la identificazione di un qualsiasi particolare dovranno sempre essere presenti sulla parte di apposizione ed identificabili.
La rispondenza di una vettura alle norme sportive internazionali e nazionali è di esclusiva competenza dei Commissari Tecnici C.S.A.I.

3. SICUREZZA

Le vetture dovranno sempre rispettare integralmente il disposto dell’ art. 253 dell’allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2014 della FIA ed alla Norma Supplementare 8 al Regolamento Nazionale Sportivo relativi alle Prescrizioni di Sicurezza.

Devono essere installati almeno due fissaggi di sicurezza supplementari per ciascuno dei cofani. Le chiusure di origine saranno rese inefficienti o soppresse.
L'installazione di apparecchi di videoripresa a bordo delle vetture è subordinato ad approvazione da parte dei Commissari Tecnici.
I piloti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo conforme a quanto indicato nella N.S. 8 al R.N.S.. Il casco omologato deve essere tra quelli indicati nella Lista Tecnica 25 e 33 della F.I.A..
E' obbligatorio il sistema di ritenuta della testa omologato FIA (tipo collare HANS) N.S. 8 art 6.2c
E' consentita la sostituzione del "vetro" laterale sx lato guida con la sola rete di sicurezza.
Tali reti devono avere le seguenti caratteristiche:

- Larghezza minima della banda 19 mm.
- Dimensione minima delle aperture: 25 x 25 mm.
- Dimensione massima delle aperture: 60 x 60 mm e ricoprire l'apertura del vetro fino al centro del volante.

4. CARBURANTE

In tutte le prove di qualificazione e le gare della "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014" potrà essere utilizzato unicamente il carburante Magigas del tipo che verrà specificato, fornito dall'organizzatore, il quale ne preleverà un campione che sarà sigillato e conservato per confronto con i campioni eventualmente prelevati dalle vetture dei concorrenti.
La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto, sarà accertata in via preliminare attraverso apparecchiature in grado di verificarne la densità e la conduttività elettrica, messe a disposizione dei Commissari Tecnici
E' vietato refrigerare il carburante. La temperatura minima rilevabile non può essere inferiore a quella ambientale con una tolleranza massima di 5° C.
Per la verifica di tale condizione, sarà possibile effettuare, a cura dei Commissari Tecnici, prelievi di carburante sul campo di gara in qualunque momento della stessa. I campioni saranno esaminati secondo le disposizioni della N.S.9 art. 6 al R.N.S.
Per permettere i prelievi le vetture dovranno essere equipaggiate di un raccordo montato come previsto dai disegni pubblicati con l'art. 6.9 della sopra citata norma e di relativo tubo di prelievo.
E' consentita l'installazione di un serbatoio di carburante di sicurezza secondo le specifiche FT3 1999, FT3.5, FT5. della FIA.
I lubrificanti come qualsiasi altro fluido o liquido impiegato per la normale gestione della vettura sono liberi. All'interno del serbatoio di carburante deve sempre essere riscontrabile un quantitativo minimo di litri 3 al fine di garantire l'eventuale prelievo.

5. REQUISITI TECNICI

5.1 <u>Classe GT3 r07</u>

Sono ammesse le vetture Porsche 911 GT3 Cup MY2007 e MY2006 che vengono equiparate tecnicamente alle MY07.
Si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato "Porsche Carrera Cup Italia 2008" ad eccezione degli articoli:
-B.4.2 "Sigilli motore"
-B.10.2 "Caratteristiche pneumatici"
-B.11.1 "Pastiglie freni"

5.1.1 Sistema di scarico

E' consentito, relativamente all'impianto di scarico, l'adozione dei particolari sotto elencati:

-ref. 997.113.021.95 (collettore di scarico SX)
-ref. 997.113.022.95 (collettore di scarico DX)
-ref. 997.111.247.90 (supporto collettore SX)
-ref. 997.111.248.90 (supporto collettore DX)
-ref. 997.111.027.94 (marmitta centrale)
-ref. 997.111.024.71 (supporto marmitta)
-ref. 997.111.119.70 (fasciette marmitta centrale)
-ref. 997.111.301.90 (raccordo SX)
-ref. 997.111.302.90 (raccordo DX)
-ref. 997.505.421.90 (paraurti posteriore)

5.1.2 ABS

E' consentita l'installazione di un impianto ABS fornito da Bosch Motorsport. Le vetture equipaggiate con tale dispositivo dovranno montare una zavorra di kg 20, debitamente fissata all'interno dell'abitacolo, sul pavimento anteriore destro al posto del sedile del passeggero. Questa dovrà essere obbligatoriamente controllata e sigillata dai Commissari Tecnici CSAI.

5.1.3 Cambio e Rapporti

In alternativa al cambio tipo G97/60, d'origine sulle vetture MY2006-7, è consentito l'utilizzo del cambio tipo G97/63 così come fornito da Porsche Motorsport per gli anno modello 2008 e 2009.
Le vetture MY2006 e MY2007 potranno pertanto sostituire i rapporti di origine (definiti nella schede rispettive tecniche) con quelli previsti per le vetture MY2008-09.

5.1.4 Comando del cambio al volante

E' consentita l'installazione di un sistema di comando del cambio al volante ("paddle shift") a condizione che nessun parametro della gestione motore venga modificato rispetto all'originale. Le vetture equipaggiate con il sistema sopra descritto dovranno montare una zavorra di kg 25, debitamente fissata all'interno dell'abitacolo, sul pavimento anteriore destro al posto del sedile del passeggero. Questa dovrà essere obbligatoriamente controllata e sigillata dai Commissari Tecnici CSAI.

5.1.5 Frizione

I dischi frizione sono liberi purchè rispettino caratteristiche e dimensioni di quelli forniti d'origine da Porsche Motorsport (rif. Porsche 997.116.931.91)

5.1.6 Differenziale

La coppia di bloccaggio del differenziale, misurata dalla flangia di attacco del semiasse lato cambio, non dovrà mai essere inferiore al valore di 100Nm durante l'intera durata dell'evento.

5.1.7 Pneumatici

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli aventi le seguenti caratteristiche:

<u>Asse anteriore</u>

- pneumatici 245/645-18 DM tipo slick
- pneumatici 245/645-18 WH tipo rain

<u>Asse posteriore</u>

- pneumatici 315/680-18 DH tipo slick
- pneumatici 315/680-18 WH tipo rain

5.1.8 Pedaliera
E' consentito come unica modifica alla pedaliera originale l'aggiunta di una piastra di alluminio, o di altro materiale rigido, con lo scopo di aumentare la superficie del pedale dell'acceleratore (rif. Porsche 997.423.007.92). In ogni caso tale modifica dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

5.1.9 Parabrezza
E' consentito, al fine di preservare l'integrità del parabrezza, applicare sulla parte esterna uno o più strati di pellicola adesiva totalmente trasparente alla luce. In ogni caso tale applicazione dovrà essere verificata ed approvata dal Delegato Tecnico CSAI.

5.1.10 Dispositivo "Punta-tacco"
E' consentito l'utilizzo di un dispositivo meccanico che colleghi la leva del cambio con il pedale dell'acceleratore con l'unica funzione di agevolare la manovra del "punta-tacco" in fase di scalata. In ogni caso tale dispositivo dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

5.2 Classe GT3 r09
Sono ammesse le vetture Porsche 911 GT3 Cup MY2009 e MY2008 che vengono equiparate tecnicamente alle MY09.
Si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato "Porsche Carrera Cup Italia 2009" ad eccezione degli articoli:
-B.4.2 "Sigilli motore"
-B.10.2 "Caratteristiche pneumatici"
-B.11.1 "Pastiglie freni"

5.2.1 Sistema di scarico
E' consentito la sostituzione dell'attuale silenziatore laterale con l'utilizzo del raccordo di scarico così definito:
-ref. 997.111.301.90 (raccordo SX)
-ref. 997.111.302.90 (raccordo DX)

5.2.2 Peso minimo
In condizioni di marcia e con i normali quantitativi di liquidi previsti previsti dal costruttore il peso minimo della vettura, priva di zavorra, senza pilota e a vuoto di carburante, dev'essere di 1.150 kg per tutta la durata dell'evento.

5.2.3 ABS
E' consentita l'installazione di un impianto ABS fornito da Bosch Motorsport. Le vetture equipaggiate con tale dispositivo dovranno montare una zavorra di kg 20, debitamente fissata all'interno dell'abitacolo, sul pavimento anteriore destro al posto del sedile del passeggero. Questa dovrà essere obbligatoriamente controllata e sigillata dai Commissari Tecnici CSAI.

5.2.4 Comando del cambio al volante
E' consentita l'installazione di un sistema di comando del cambio al volante ("paddle shift") a condizione che nessun parametro della gestione motore venga modificato rispetto all'originale. Le vetture equipaggiate con il sistema sopra descritto dovranno montare una zavorra di kg 15,

debitamente fissata all'interno dell'abitacolo, sul pavimento anteriore destro al posto del sedile del passeggero. Questa dovrà essere obbligatoriamente controllata e sigillata dai Commissari Tecnici CSAI.

5.2.5 Frizione
I dischi frizione sono liberi purchè rispettino caratteristiche e dimensioni di quelli forniti d'origine da Porsche Motorsport (rif. Porsche 997.116.931.91)

5.2.6 Pneumatici
E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli aventi le seguenti caratteristiche:

Asse anteriore
- pneumatici 245/645-18 DM tipo slick
- pneumatici 245/645-18 WH tipo rain

Asse posteriore
- pneumatici 315/680-18 DH tipo slick
- pneumatici 315/680-18 WH tipo rain

5.2.7 Pedaliera
E' consentito come unica modifica alla pedaliera originale l'aggiunta di una piastra di alluminio, o di altro materiale rigido, con lo scopo di aumentare la superficie del pedale dell'acceleratore (rif. Porsche 997.423.007.92). In ogni caso tale modifica dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

5.2.8 Parabrezza
E' consentito, al fine di preservare l'integrità del parabrezza, applicare sulla parte esterna uno o più strati di pellicola adesiva totalmente trasparente alla luce. In ogni caso tale applicazione dovrà essere verificata ed approvata dal Delegato Tecnico CSAI.

5.2.9 Dispositivo "Punta-tacco"
E' consentito l'utilizzo di un dispositivo meccanico che colleghi la leva del cambio con il pedale dell'acceleratore con l'unica funzione di agevolare la manovra del "punta-tacco" in fase di scalata. In ogni caso tale dispositivo dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

5.3 Classe GT3 r013
Sono ammesse le vetture Porsche 911 GT3 Cup MY2013, MY2012, MY2011 e MY2010 che vengono equiparate tecnicamente alle MY13.
Si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato "Porsche Carrera Cup Italia 2013" ad eccezione degli articoli:
-B.4.2 "Sigilli motore"
-B.10.2 "Caratteristiche pneumatici"
-B.11.1 "Pastiglie freni"
Non vengono altresì applicate le variazioni al suddetto regolamento tecnico PCCI 2013 descritte dalla Circolare Informativa PCCI n.03/2013 (del 01/07/2013).

5.3.1 Sistema di scarico
E' consentita la sostituzione dell'attuale silenziatore laterale con l'utilizzo del raccordo di scarico così definito:
-ref. 997.111.301.90 (raccordo SX)
-ref. 997.111.302.90 (raccordo DX)

5.3.2 ABS

E' consentita l'installazione di un impianto ABS fornito da Bosch Motorsport. Le vetture equipaggiate con tale dispositivo dovranno montare una zavorra di kg 20, debitamente fissata all'interno dell'abitacolo, sul pavimento anteriore destro al posto del sedile del passeggero. Questa dovrà essere obbligatoriamente controllata e sigillata dai Commissari Tecnici CSAI.

5.3.3 Peso minimo

In condizioni di marcia e con i normali quantitativi di liquidi previsti previsti dal costruttore il peso minimo della vettura, priva di zavorra, senza pilota e a vuoto di carburante, dev'essere di 1.180 kg per tutta la durata dell'evento.

5.3.4 Cerchi

In alternativa ai cerchi APP TECH, d'origine sulle vetture MY2012-13, è consentito l'utilizzo dei cerchi BBS con le caratteristiche di seguito elencate così come forniti d'origine da Porsche Motorsport per le vetture MY2010-11.

Asse anteriore

- cerchi a tre elementi in lega leggera (9,5J x 18, ET 37), con serraggio centrale

Asse posteriore

- cerchi a tre elementi in lega leggera (12J x 18 ET 30), con serraggio centrale

5.3.5 Pneumatici

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli aventi le seguenti caratteristiche:

Asse anteriore

- pneumatici 265/645-18 DH tipo slick
- pneumatici 245/645-18 WH tipo rain

Asse posteriore

- pneumatici 315/680-18 DH tipo slick
- pneumatici 315/680-18 WH tipo rain

5.3.6 Cambio e Rapporti

È obbligatorio l'utilizzo del cambio tipo G97/63 così come fornito da Porsche Motorsport per l'anno modello 2010, 2011, 2012 e 2013.

I rapporti utilizzabili per tutti gli anno modello sono obbligatoriamente quelli originali definiti nella schede tecniche della vetture MY11-12 -13 e nei relativi Technical Handbook MY2011-12-13 e Service Information / Parts Catalogue 2011-12-13.

Le vetture MY2010 dovranno pertanto sostituire i rapporti di origine (definiti nella scheda tecnica della vettura MY10) con quelli previsti per le vetture MY2011-12-13.

5.3.7 Comando del cambio al volante

E' consentita l'installazione di un sistema di comando del cambio al volante ("paddle shift") a condizione che nessun parametro della gestione motore venga modificato rispetto all'originale. Le vetture equipaggiate con il sistema sopra descritto dovranno montare una zavorra di kg 15, debitamente fissata all'interno dell'abitacolo, sul pavimento anteriore destro al posto del sedile del

passeggero. Questa dovrà essere obbligatoriamente controllata e sigillata dai Commissari Tecnici CSAI.

5.3.8 Frizione

I dischi frizione sono liberi purchè rispettino caratteristiche e dimensioni di quelli forniti d'origine da Porsche Motorsport (rif. Porsche 997.116.931.91)

5.3.9 Aggiornamento vetture MY2010

E' consentito aggiornare la vettura con gli aggiornamenti previsti per le vetture MY2010 descritti negli articoli B.12.5.1 "Aggiornamenti consentiti" e B.12.5.2 "Aggiornamenti obbligatori" del Regolamento Tecnico della "Porsche Carrera Cup Italia 2013".
E' obbligatorio solo la sostituzione dei rapporti della 4a e 5a marcia come definito nel paragrafo 3.3.4 del presente regolamento.

5.3.10 Aggiornamento vetture MY2011

E' consentito aggiornare la vettura con gli aggiornamenti previsti per le vetture MY2011 descritti negli articoli B.12.6.1 "Aggiornamenti consentiti" e B.12.6.2 "Aggiornamenti obbligatori" del Regolamento Tecnico della "Porsche Carrera Cup Italia 2013".

5.3.11 Barra duomi

In corrispondenza dell'asse anteriore e' consentita l'installazione della barra duomi (rif. Porsche 997.504.233.90) con le modalità previste dall'apposito bollettino tecnico fornito da Porsche Motorsport.

L'Organizzatore della Serie

Italia Motorsport Srl
L' Amministratore Delegato
Dott. Piero Mattei

SI APPROVA

IL DIRIGENTE ATTIVITA' SPORTIVE

Dott. Marco Ferrari

C.S.A.I.
Sottocommissione Tecnica
IL SEGRETARIO
G. Chiapella